



Pełna moc: S5/S4/S3

Akumulatory firmy Bosch



BOSCH
Technologia bliżej nas

Większa moc rozruchu już od pierwszego startu: **wytłaczana kratka dodatnia**

Decydujące znaczenie dla wydajności i niezawodności akumulatora ma kratka. Jest ona odpowiedzialna za optymalny przepływ prądu. Opatentowana metoda wytłaczania kratki w technologii PowerFrame® to rewolucyjny krok w rozwoju akumulatorów Bosch. W porównaniu z konwencjonalnymi metodami produkcji, jak odlewanie lub „rozciąganie” kratki z wąskiej taśmy ołowianej, technologia wytłaczania znacząco poprawia wydajność i jakość elementów akumulatora.

Wytłaczana kratka oferuje w porównaniu z kratkami konwencjonalnymi następujące zalety:

1. Solidne obramowanie

Zapobiega odkształceniom płyt i korozji na ich krawędziach, a przez to uszkodzeniu separatora lub zwarcia w wyniku zetknięcia płyty dodatniej z ujemną.

2. Wytłaczana kratka

Stabilna, precyzyjna kratka o porowatej powierzchni zapewnia bardzo dobre przyleganie masy czynnej i umożliwia szybkie ładowanie oraz wyładowanie akumulatora przy niewielkiej oporności. W porównaniu z kratkami konwencjonalnymi kratki tłoczone nie wykazują ryzyka pęknięcia wskutek deformacji mechanicznej w trakcie produkcji.

3. Optymalna struktura kratki

W miejscach o zwiększonym obciążeniu naniesiono więcej ołowiu. Dzięki temu kratka jest bardziej wytrzymała, a powstała z niej płyta odporna na korozję.

4. Zoptymalizowana geometria kratki

W nowej konstrukcji żyłki kratki prowadzone są promieniście od chorągiewki. Nieznaczna oporność zapewnia wydajne przewodzenie prądu, który jest jak najszybszą drogą przekazywany do odbiornika prądu.



Test wytrzymałości SAE J240 (75 °C): kratka wytłaczana (po prawej) koroduje w stopniu minimalnym, nie zakłócając zdolności do przewodzenia prądu.

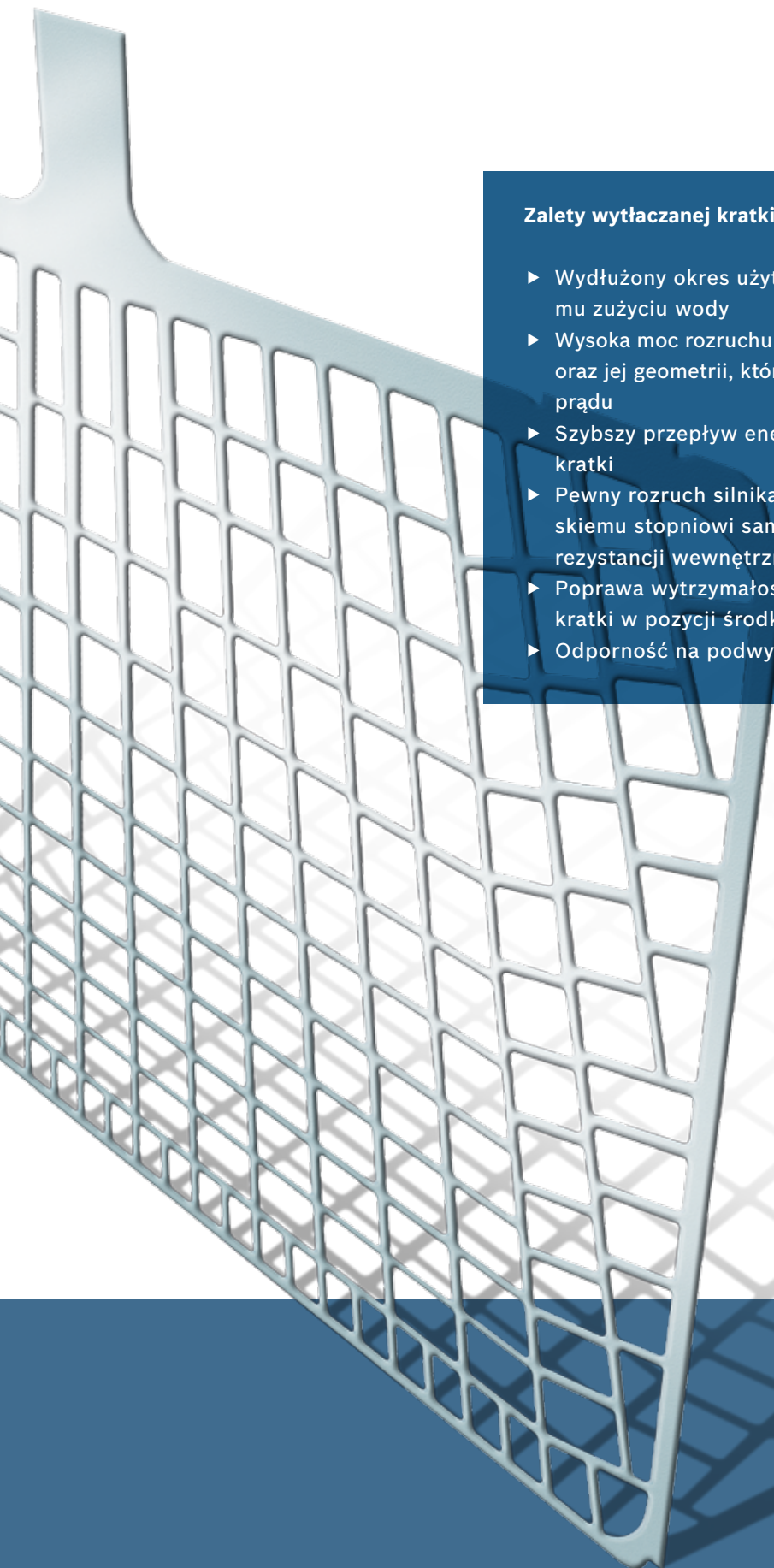
W kratce po lewej stronie (wykonanej metodą odlewu) widać skorodowany materiał pomiędzy ziarnami stopu. Rezultat: osłabiony przepływ prądu i krótsza żywotność.



Kratka konwencjonalna



Kratka wytłaczana PowerFrame®



Zalety wytłaczanej kratki PowerFrame® dla kierowców

- ▶ Wydłużony okres użytkowania dzięki minimalnej korozji i zredukowanemu zużyciu wody
- ▶ Wysoka moc rozruchu dzięki optymalnemu przepływowi prądu w kratce oraz jej geometrii, która charakteryzuje się skróconymi drogami przepływu prądu
- ▶ Szybszy przepływ energii i pobór prądu dzięki poprawie przewodności kratki
- ▶ Pewny rozruch silnika także po dłuższym okresie postoju dzięki niskiemu stopniowi samorozładowania akumulatora i zminimalizowanej rezystancji wewnętrznej
- ▶ Poprawa wytrzymałości mechanicznej dzięki umieszczeniu chorągiewki kratki w pozycji środkowej, co zwiększa jej odporność na wstrząsy
- ▶ Odporność na podwyższone wartości prądu ładowania

Zastrzyk energii dla hurtowni i warsztatów

Technologie Bosch są bezustannie doskonałe podczas współpracy z producentami pojazdów. Bogata wiedza i doświadczenie firmy Bosch stanowią wsparcie dla sprzedaży akumulatorów w sklepie lub warsztacie. Marka Bosch cieszy się dobrą znajomością wśród kierowców i słynie z najwyższej jakości i niezawodności.

Odpowiedni akumulator

Bosch oferuje akumulatory spełniające wymagania każdego klienta. W zależności od potrzeb, program akumulatorów Bosch pozwala zaproponować każdemu kierowcy akumulator idealnie dopasowany do klasy jego auta, wyposażenia oraz stylu jazdy.

Łatwa klasyfikacja

Uniwersalne numery ETN znajdujące się na etykietach są wykorzystywane przez większość producentów akumulatorów oraz producentów samochodów. Dzięki temu, na podstawie tego właśnie numeru można łatwo wybrać nowy akumulator dla danego samochodu.

Przyjazne środowisku

Ochrona środowiska to dla wielu kierowców ważny argument przy zakupie akumulatora. System recyklingu akumulatorów firmy Bosch oferuje możliwość wygodnego zwrotu zużytego akumulatora. Dodatkowo poszczególne elementy akumulatora są w maksymalnym stopniu poddawane recyklingowi, co pomaga chronić surowce naturalne oraz środowisko.

Akumulatory Bosch przekonały do siebie producentów pojazdów

Technologia wytłaczanej kratki rozpowszechniła się już w pojazdach fabrycznie nowych. Wszystkie akumulatory Bosch spełniają wysokie wymagania jakościowe odnośnie mocy i pojemności, stawiane przez producentów pojazdów akumulatorom przeznaczonym do montażu fabrycznego.

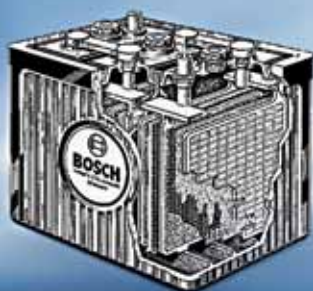


1922

Uruchomienie produkcji akumulatorów do motocykli w Stuttgart-Feuerbach.

1927

Rozpoczęcie produkcji akumulatorów samochodowych.



Lata 60.

Akumulator 12 V ze wskaźnikiem stanu naładowania, w obudowie polistyrenowej.

Lata 70.

Akumulator 12 V z wtykiem diagnostycznym do kontroli stanu akumulatora. Wprowadzenie akumulatorów do samochodów osobowych, które nie wymagały intensywnej konserwacji.



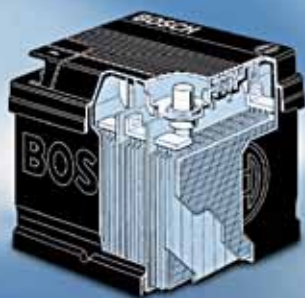
Zalety akumulatorów Bosch

- ▶ Nawet do 20% dłuższa żywotność w porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami
- ▶ Do 30% wyższa moc rozruchowa
- ▶ Absolutna bezobsługowość
- ▶ Wysoka odporność na pracę cykliczną i jazdę na krótkich odcinkach
- ▶ Niezawodny rozruch przy ekstremalnie niskich i wysokich temperaturach
- ▶ Minimalny stopień samorozładowania
- ▶ Jakość wyposażenia oryginalnego
- ▶ Najwyższe bezpieczeństwo eksploatacji dzięki podwójnemu zabezpieczeniu przed iskrą zwrotną, pokrywie labiryntowej chroniącej przed wyciekiem oraz centralnemu odprowadzeniu gazów
- ▶ Przeznaczenie – także do montażu w kabinie pojazdu
- ▶ Wysokie rezerwy energii dla systemów bezpieczeństwa (ESP, ABS, SBC, Parctronic) oraz dodatkowych odbiorników energii
- ▶ Przyjazność wobec środowiska: wszystkie akumulatory są napełnione i naładowane. Użytkownik nie ma kontaktu z elektrolitem



Akumulatory Bosch przekonały do siebie kierowców

W 2014 roku czytelnicy niemieckiego magazynu „Auto Motor und Sport” po raz kolejny uznali Bosch za najlepszą markę oferującą produkty i usługi motoryzacyjne w kategorii „Akumulatory”.



Lata 80.

Wprowadzenie bezobsługowych akumulatorów do samochodów osobowych, zgodnych z normą DIN 43539. Wprowadzenie technologii ołowiowo-wapniowej.

Lata 90. i obecne

Wprowadzenie bezobsługowej technologii Bosch Silver z pokrywą labiryntową. Technologia Bosch AGM z elektrolitem związanym w specjalnej matce. Rewolucyjna technologia wytłaczania kratki.



Doskonałe źródło energii dla każdego pojazdu: akumulatory Bosch

W nowoczesnych samochodach stale rośnie liczba podzespołów wykazujących zapotrzebowanie na energię elektryczną. Akumulatory Bosch zapewniają wysoką wydajność, bezpieczeństwo i odpowiednią moc dla każdego urządzenia wykorzystującego energię elektryczną w pojeździe.



S5 A

Akumulatory S5 A do najnowszych modeli samochodów z systemem Start/Stop i odzyskiem energii hamowania, ale także dla pojazdów z bogatym wyposażeniem w elektryczne funkcje komfortu.



	AGM ⁽¹⁾
Akumulator	S5 A
Technologia	AGM (Absorbent Glass Mat) ⁽¹⁾ PowerFrame® ⁽⁴⁾ Pokrywa labiryntowa ⁽⁵⁾
Zastosowanie	
Obsługa	Całkowicie bezobsługowy
Montaż wewnątrz pojazdu	Tak
Moc rozruchowa	● ● ●
Liczba odbiorników energii	● ● ●
Odporność na pracę cykliczną	● ● ●
Jazda na krótkich dystansach (cykl miejski)	● ● ●
Montaż pod kątem (przechylenie)	do 90°

⁽¹⁾ **AGM (Absorbent Glass Mat):** pomiędzy otowanymi płytami akumulatora znajdują się maty z włókna szklanego nasyczone elektrolitem.

⁽²⁾ **EFB (Enhanced Flooded Battery):** W technologii EFB płyta dodatnia jest dodatkowo pokryta warstwą poliestru.

⁽³⁾ **SLI (Starting-lighting-Ignition):** standardowy akumulator rozruchowy.

⁽⁴⁾ **PowerFrame®:** opatentowana kratka wykonana w technologii wytłaczania (PowerFrame®) – optymalny przepływ prądu i zmniejszona podatność na korozję.

⁽⁵⁾ **Pokrywa labiryntowa:** Szczelna podwójna pokrywa o konstrukcji labiryntowej gwarantuje, że opary elektrolitu pozostają wewnątrz akumulatora.



S4 E

Do najnowszych modeli samochodów. Pojazdów z systemami Start/Stop i dużą ilością odbiorników energii elektrycznej.

S5

Do najnowszych modeli samochodów z dużą ilością odbiorników energii elektrycznej, w szczególności do pojazdów z silnikiem Diesla.

S4

Do większości pojazdów zarówno z silnikami Diesla, jak i benzynowymi. Także do pojazdów azjatyckich.

S3

Do starszych pojazdów z niewielką liczbą odbiorników energii elektrycznej.



EFB ⁽²⁾		SLI ⁽³⁾	
S4 E	S5	S4	S3
EFB (Enhanced Flooded Battery) PowerFrame ^{®(4)} , Pokrywa labiryntowa ⁽⁵⁾	PowerFrame ^{®(4)} Pokrywa labiryntowa ⁽⁵⁾	PowerFrame ^{®(4)} Pokrywa labiryntowa ⁽⁵⁾	PowerFrame ^{®(4)} Pokrywa labiryntowa ⁽⁵⁾
Całkowicie bezobsługowy	Całkowicie bezobsługowy	Całkowicie bezobsługowy	Całkowicie bezobsługowy
Tak	Tak	Tak	Tak
● ●	● ● ●	● ●	●
● ●	● ●	●	●
● ● ●	● ●	● ●	●
● ● ●	● ●	●	●
0°	0°	0°	0°



S5 A z technologią AGM: do pojazdów z systemem Start/Stop oraz rekuperacją



System Start/Stop z odzyskiem energii hamowania (rekuperacją) wymaga zastosowania akumulatora o najwyższych parametrach. Akumulatory S5 A AGM zapewniają niezbędne do częstych rozruchów silnika rezerwy mocy, jednocześnie gwarantując wysoką odporność na pracę cykliczną oraz głębokie rozładowania. Bosch S5 A AGM to niezawodne źródło zasilania elektrycznych odbiorników energii przy wyłączonym silniku i sprawny rozruch w każdych warunkach.

AGM (Absorbent Glass Mat) jest jedną z najnowocześniejszych technologii akumulatorowych. Pomędzy ołowianymi płytami akumulatora znajdują się maty z włókna szklanego nasyczone elektrolitem. Prasowanie płyt minimalizuje utratę masy czynnej przy bardzo niskiej oporności wewnętrznej. Dzięki szybszym reakcjom zachodzącym pomiędzy elektrolitem i masą aktywną, w sytuacjach zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną zapewniony jest większy jej przepływ.



Technologia AGM (Absorbent Glass Mat)

► AGM – elektrolit zamknięty w matach z włókna szklanego

W technologii AGM pomiędzy otwieranymi płytami akumulatora znajdują się maty z włókna szklanego nasyczone elektrolitem.

Specjalna konstrukcja pokryw labiryntowej

Pokrywa akumulatora o konstrukcji labiryntowej gwarantuje, że opary elektrolitu pozostają wewnątrz akumulatora. Dzięki temu jest on w 100% bezobsługowy, jak również zabezpieczony przed wydostaniem się elektrolitu.

Ośłony biegunów

Zabezpieczenie przed zwarcieniem.

Ergonomiczne uchwyty
Łatwiejsze przenoszenie i montaż akumulatora.

Zestaw płyt ze wzmocnionymi połączeniami

Wzmocnione połączenie płyt poprawia mocowanie ograniczając ryzyko ich oberwania. Dodatkowo obniża ich oporność zapobiegając stratom mocy.

Opatentowana kratka wykonana w technologii PowerFrame - optymalny przepływ prądu i zmniejszona podatność na korozję

Konstrukcja kratki otworzonej charakteryzująca się skróconymi drogami przepływu prądu zapewnia szybszy przepływ energii i pobór prądu gwarantując pewny rozruch silnika i wydłużoną żywotność akumulatora. Specjalny stop ołowiu zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania.

Zalety Bosch S5 A z technologią AGM

- Dłuższa żywotność w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi
- Stała moc także przy jeździe na krótkich odcinkach, w ruchu Stop-and-Go oraz przy zwiększonym zużyciu energii w trakcie postoju
- Nawet 4-krotnie większa odporność na pracę cykliczną w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi

- Elektrolit związany w macie z włókna szklanego
- Doskonałe parametry ładowania
- Możliwość montażu akumulatora w kabinie pojazdu
- 100% zabezpieczenie przed wyciekiem elektrolitu
- 100% bezobsługowość
- Jakość oryginalnego wyposażenia

Obciążenie akumulatora: pojazd ze Start/Stop i rekuperacją



Charakterystyka: dużo rozruchów, wysokie obciążenie akumulatora, dodatkowy pobór mocy przez funkcję Passive Boost



S4 E z technologią EFB: do samochodów z systemem Start/Stop



Akumulator Bosch S4 z technologią EFB (Enhanced Flooded Battery) wypełnia lukę istniejącą między tradycyjnymi akumulatorami rozruchowymi a S5 A z technologią AGM. Wydajność akumulatorów z tym rozwiązaniem sprawdza się przy zastosowaniu w samochodach z system Start/Stop.

Wysoka odporność na pracę cykliczną zapewnia odpowiednie rezerwy mocy przy ponownym rozruchu pojazdu. Wysokie natężenie prądu spełnia także wymagania pojazdów z dużą ilością elektrycznych odbiorników energii.

Akumulatory EFB należy wymieniać jedynie na te z technologią EFB lub AGM!

Akumulatory konwencjonalne nie są w stanie sprostać restrykcyjnym wymaganiom pojazdów wyposażonych w system Start/Stop, dlatego też należy pamiętać, aby podczas wymiany akumulatora w samochodzie wyposażonym fabrycznie w akumulator z technologią EFB, zastosować akumulator wykonany w technologii EFB lub AGM.



Technologia EFB (Enhanced Flooded Battery)

Zestaw płyt ze wzmocnionymi połączeniami

Wzmocnione połączenie płyt poprawia mocowanie ograniczając ryzyko ich oberwania. Dodatkowo obniża ich oporność zapobiegając stratom mocy.

Specjalna konstrukcja pokrywy labiryntowej

Dwuczęściowa pokrywa akumulatora o konstrukcji labiryntowej gwarantuje, że opary elektrolitu pozostają wewnątrz akumulatora. Dzięki temu jest on w 100% bezobsługowy, jak również zabezpieczony przed wydostaniem się elektrolitu.

Ośloni biegunów

Zabezpieczenie przed zwarcie.

Ergonomiczne uchwyty
Łatwiejsze przenoszenie i montaż akumulatora.

Mikroporowate separatory kopertowe

Przepuszczające jony mikroporowate separatory zapobiegają zwarcie płyty dodatniej i ujemnej, wydłużając żywotność akumulatora i zwiększając jego moc rozruchową.

► EFB – płyta dodatnia pokryta warstwą poliestru

W technologii EFB płyta dodatnia jest dodatkowo pokryta warstwą poliestru. Zwiększa to stabilność masy czynnej. W porównaniu do akumulatorów konwencjonalnych S4 EFB zapewniają wyższą odporność na pracę cykliczną, zachowując pełną sprawność nawet przy silnych wstrząsach.

Opatentowana kratka wykonana w technologii PowerFrame - optymalny przepływ prądu i zmniejszona podatność na korozję

Konstrukcja kratki ołowianej charakteryzująca się skróconymi drogami przepływu prądu zapewnia szybszy przepływ energii i pobór prądu gwarantując pewny rozruch silnika i wydłużoną żywotność akumulatora. Specjalny stop ołowiu zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania.

Adapter stopki

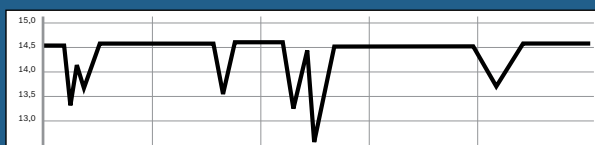
Redukuje liczbę typów akumulatorów, ograniczając liczbę akumulatorów w magazynie.

Zalety akumulatora Bosch S4 E z technologią EFB

- Dłuższa żywotność niż w przypadku akumulatorów konwencjonalnych
- Niezawodny rozruch także w ekstremalnych temperaturach
- Nawet 2-krotnie większa odporność cykliczna w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi

- Dodatkowa powłoka poliestrowa pomiędzy płytą a separatorem zwiększa stabilność masy czynnej
- Wysoka odporność na użytkowanie na krótkich dystansach
- 100% bezobsługowość
- Jakość oryginalnego wyposażenia

Wykres obciążenia akumulatora: pojazd ze Start/Stop



Charakterystyka: duża ilość rozruchów i wynikające z tego większe obciążenie akumulatora



S5 / S4 / S3 z technologią PowerFrame®

Niezawodność od początku podróży, do końca



Program akumulatorów Bosch spełnia zróżnicowane wymagania rynku. Linie akumulatorów S5, S4 i S3 pozwalają znaleźć odpowiedni akumulator – dla wszystkich kategorii pojazdów, wersji wyposażenia i dla wszystkich stref klimatycznych.

Przejrzysty, prosty i łatwy w stosowaniu.

Program akumulatorów Bosch S daje sprzedawcom pewność, że oferują klientom najlepsze akumulatory dla ich pojazdów. Akumulatory spełniające i przewyższające wyśrubowane wymagania pierwszego wyposażenia w zakresie technologii, mocy rozruchowej i pojemności. Innowacyjna technologia wytłaczania kratki PowerFrame zapewnia akumulatorom wyjątkową moc i żywotność.



Technologia PowerFrame i pokrywa labiryntowa

Zestaw płyt ze wzmocnionymi połączeniami

Wzmocnione połączenie płyt poprawia mocowanie, ograniczając ryzyko ich oberwania. Dodatkowo obniża ich oporność zapobiegając stratom mocy.

Specjalna konstrukcja pokrywy labiryntowej

Dwuczęściowa pokrywa akumulatora o konstrukcji labiryntowej gwarantuje, że opary elektrolitu pozostają wewnątrz akumulatora. Dzięki temu jest on w 100% bezobsługowy, jak również zabezpieczony przed wydostaniem się elektrolitu.

Ośłony biegunów

Zabezpieczenie przed zwarcie.

Ergonomiczne uchwyty

Łatwiejsze przenoszenie i montaż akumulatora.

Mikroporowate separatory kopertowe

Przepuszczające jony mikroporowate separatory zapobiegają zwarcia płyty dodatniej i ujemnej, wydłużając żywotność akumulatora i zwiększając jego moc rozruchową.

Adapter stopki

Redukuje liczbę typów akumulatorów, ograniczając liczbę akumulatorów w magazynie.

► Opatentowana kratka

wykonana w technologii PowerFrame - optymalny przepływ prądu i zmniejszona podatność na korozję

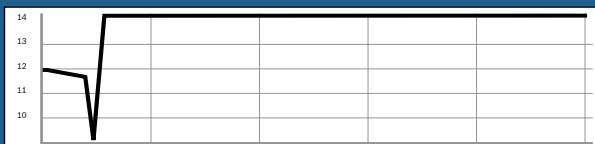
Konstrukcja kratki otwianej charakteryzująca się skróconymi drogami przepływu prądu zapewnia szybszy przepływ energii i pobór prądu gwarantując pewny rozruch silnika i wydłużoną żywotność akumulatora. Specjalny stop otowiu zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania.

Zalety Bosch S5/S4/S3 z technologią PowerFrame®

- Nawet do 20% dłuższa żywotność w porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami
- Do 30% wyższa moc rozruchowa
- Wysoka odporność na pracę cykliczną i jazdę na krótkich odcinkach
- Niezawodny rozruch zarówno przy ekstremalnie niskich, jak i wysokich temperaturach
- Minimalny stopień samorozładowania

- Jakość wyposażenia oryginalnego
- Najwyższe bezpieczeństwo eksploatacji dzięki podwójnemu zabezpieczeniu przed iskrą zwrotną, pokrywie labiryntowej chroniącej przed wyciekami oraz centralnemu odprowadzeniu gazów
- Także do montażu w kabinie pojazdu
- Wysokie rezerwy energii dla systemów bezpieczeństwa oraz komfortu
- 100% bezobsługowość

Wykres obciążenia akumulatora: pojazd konwencjonalny



Charakterystyka: rozruch i następujące po nim doładowanie akumulatora



Akumulatory Bosch: samochody osobowe

Numer Bosch	Numer skrócony	Numer ETN	Parametry		Uwagi	Układ biegunów	Stopka	Rodzaj bieguna	Wymiary			Kod EAN
			Ah	A(EN)					Dł.	Wys.	Szer.	
Akumulatory Bosch S5 AGM												
0 092 S5A 050	S5A 05	560 901 068	60	680	AGM	0	B13	1	242	175	190	4 047 025 244 336
0 092 S5A 080	S5A 08	570 901 076	70	760	AGM	0	B13	1	278	175	190	4 047 025 244 343
0 092 S5A 110	S5A 11	580 901 080	80	800	AGM	0	B13	1	315	175	190	4 047 025 244 350
0 092 S5A 130	S5A 13	595 901 085	95	850	AGM	0	B13	1	353	175	190	4 047 025 244 367
0 092 S5A 150	S5A 15	605 901 095	105	950	AGM	0	B13	1	393	175	190	4 047 025 244 374
Akumulatory Bosch S4 EFB												
0 092 S4E 050	S4E 05	560 500 056	60	560	EFB	0	B13	1	242	175	190	4 047 025 244 381
0 092 S4E 070	S4E 07	565 500 065	65	650	EFB	0	B13	1	278	175	175	4 047 025 244 398
0 092 S4E 080	S4E 08	570 500 065	70	650	EFB	0	B13	1	278	175	190	4 047 025 244 404
0 092 S4E 100	S4E 10	575 500 073	75	730	EFB	0	B13	1	315	175	175	4 047 025 244 411
0 092 S4E 110	S4E 11	580 500 073	80	730	EFB	0	B13	1	315	175	190	4 047 025 244 428
Akumulatory Bosch S5												
0 092 S50 010	S50 01	552 401 052	52	520		0	B13	1	207	175	175	4 047 023 479 426
0 092 S50 020	S50 02	554 400 053	54	530		0	B13	1	207	175	190	4 047 023 479 419
0 092 S50 040	S50 04	561 400 060	61	600		0	B13	1	242	175	175	4 047 023 479 334
0 092 S50 050	S50 05	563 400 061	63	610		0	B13	1	242	175	190	4 047 023 479 358
0 092 S50 060	S50 06	563 401 061	63	610		1	B13	1	242	175	190	4 047 023 479 365
0 092 S50 070	S50 07	574 402 075	74	750		0	B13	1	278	175	175	4 047 023 479 563
0 092 S50 080	S50 08	577 400 078	77	780		0	B13	1	278	175	190	4 047 023 479 617
0 092 S50 100	S50 10	585 200 080	85	800		0	B13	1	315	175	175	4 047 023 573 230
0 092 S50 110	S50 11	585 400 080	85	800		0	B13	1	315	175	190	4 047 024 937 598
0 092 S50 130	S50 13	600 402 083	100	830		0	B13	1	353	175	190	4 047 023 479 495
0 092 S50 150	S50 15	610 402 092	110	920		0	B13	1	393	175	190	4 047 024 016 989
Akumulatory Bosch S4												
0 092 S40 001	S40 00	544 401 042	44	420		0	B13	1	175	175	190	4 047 024 937 567
0 092 S40 010	S40 01	544 402 044	44	440		0	B13	1	207	175	175	4 047 023 479 372
0 092 S40 020	S40 02	552 400 047	52	470		0	B13	1	207	175	190	4 047 023 479 389
0 092 S40 040	S40 04	560 409 054	60	540		0	B13	1	242	175	175	4 047 023 479 297
0 092 S40 050	S40 05	560 408 054	60	540		0	B13	1	242	175	190	4 047 023 479 310
0 092 S40 060	S40 06	560 127 054	60	540		1	B13	1	242	175	190	4 047 023 479 327
0 092 S40 070	S40 07	572 409 068	72	680		0	B13	1	278	175	175	4 047 023 479 549
0 092 S40 080	S40 08	574 012 068	74	680		0	B13	1	278	175	190	4 047 023 479 594
0 092 S40 090	S40 09	574 013 068	74	680		1	B13	1	278	175	190	4 047 023 479 600
0 092 S40 100	S40 10	580 406 074	80	740		0	B13	1	315	175	175	4 047 023 479 648
0 092 S40 110	S4 011	580 400 074	80	740		0	B13	1	353	175	190	4 047 024 937 581
0 092 S40 130	S40 13	595 402 080	95	800	VR	0	B13	1	353	175	190	4 047 023 479 471
0 092 S40 180	S40 18	540 126 033	40	330	Asia	0	B00	3	187	127	227	4 047 023 479 990
0 092 S40 190	S40 19	540 127 033	40	330	Asia	1	B00	3	187	127	227	4 047 023 479 808
0 092 S40 200	S40 20	545 155 033	45	330	Asia	0	B00	3	238	129	227	4 047 023 479 822
0 092 S40 210	S40 21	545 156 033	45	330	Asia	0	B00	1	238	129	227	4 047 023 479 839
0 092 S40 220	S40 22	545 157 033	45	330	Asia	1	B00	3	238	129	227	4 047 023 479 846
0 092 S40 230	S40 23	545 158 033	45	330	Asia	1	B00	1	238	129	227	4 047 023 479 853
0 092 S40 240	S40 24	560 410 054	60	540	Asia	0	B00	1	232	173	225	4 047 023 479 877
0 092 S40 250	S40 25	560 411 054	60	540	Asia	1	B00	1	232	173	225	4 047 023 479 884
0 092 S40 260	S40 26	570 412 063	70	630	Asia	0	B01	1	261	175	220	4 047 023 479 730
0 092 S40 270	S40 27	570 413 063	70	630	Asia	1	B01	1	261	175	220	4 047 023 479 747
0 092 S40 280	S40 28	595 405 083	95	830	Asia	0	B01	1	306	173	225	4 047 023 479 891
0 092 S40 290	S40 29	595 404 083	95	830	Asia	1	B01	1	306	173	225	4 047 023 479 907
Akumulatory Bosch S3												
0 092 S30 000	S30 00	540 406 034	40	340		0	B13	1	175	175	190	4 047 024 659 407
0 092 S30 010	S30 01	541 400 036	41	360		0	B13	1	207	175	175	4 047 023 479 204
0 092 S30 020	S30 02	545 412 040	45	400		0	B13	1	207	175	190	4 047 023 479 228
0 092 S30 030	S30 03	545 413 040	45	400		1	B13	1	207	175	190	4 047 023 479 242
0 092 S30 041	S30 04	553 401 050	53	500		0	B13	1	242	175	175	4 047 024 937 574
0 092 S30 050	S30 05	556 400 048	56	480		0	B13	1	242	175	190	4 047 023 479 266
0 092 S30 060	S30 06	556 401 048	56	480		1	B13	1	242	175	190	4 047 023 479 280
0 092 S30 070	S30 07	570 144 064	70	640		0	B13	1	278	175	175	4 047 023 479 525
0 092 S30 080	S30 08	570 409 064	70	640		0	B13	1	278	175	190	4 047 023 479 570
0 092 S30 120	S30 12	588 403 074	88	740		0	B13	1	353	175	175	4 047 023 479 457
0 092 S30 130	S30 13	590 122 072	90	720		0	B13	1	353	175	190	4 047 023 479 464
0 092 S30 160	S30 16	545 077 030	45	300	Asia	0	B01	1	219	135	225	4 047 023 573 278
0 092 S30 170	S30 17	545 079 030	45	300	Asia	1	B01	1	219	135	225	4 047 023 573 261

Akumulatory Bosch: samochody ciężarowe

Numer Bosch	Numer skrócony	Numer ETN	Parametry		Uwagi	Układ biegunów	Stopka	Rodzaj bieguna	Wymiary			Kod EAN
			Ah	A(EN)					Dł.	Wys.	Szer.	
Akumulatory Bosch TE EFB												
0 092 TE0 770	TE077	680 500 100	180	1000	EFB	3	B00	1	213	223	223	4 047 025 263 955
0 092 TE0 800	TE080	725 500 115	225	1150	EFB	3	B00	1	518	276	242	4 047 025 263 962
Akumulatory Bosch T5												
0 092 T50 750	T5 075	645 400 080	145	800	HDE, VR	3	B00	1	513	189	223	4 047 024 344 754
0 092 T50 770	T5 077	680 108 100	180	1000	HDE, VR	3	B00	1	513	223	223	4 047 024 345 041
0 092 T50 800	T5 080	725 103 115	225	1150	HDE, VR	3	B00	1	518	276	242	4 047 024 345 058
Akumulatory Bosch T4												
0 092 T40 750	T4 075	640 103 080	140	800	HD, VR	3	B00	1	513	189	223	4 047 024 345 003
0 092 T40 760	T4 076	640 400 080	140	800	HD, VR	3	B03	1	513	189	223	4 047 024 345 010
0 092 T40 770	T4 077	670 103 100	170	1000	HD, VR	3	B00	1	513	223	223	4 047 024 345 027
0 092 T40 780	T4 078	670 104 100	170	1000	HD, VR	3	B03	1	513	223	223	4 047 024 344 723
0 092 T40 800	T4 080	715 400 115	215	1150	HD, VR	3	B00	1	518	276	242	4 047 024 345 034
Akumulatory Bosch T3 6 V												
0 092 T30 600	T3 060	070 011 030	70	300		0	B00	1	175	167	220	4 047 024 345 126
0 092 T30 610	T3 061	112 025 051	112	510	VR	0	B01	1	260	175	236	4 047 024 344 716
0 092 T30 620	T3 062	140 023 072	140	720	VR	0	B01	1	260	175	236	4 047 024 345 133
0 092 T30 630	T3 063	150 030 076	150	760	VR	0	B11	1	333	175	235	4 047 024 345 140
0 092 T30 640	T3 064	200 023 095	200	950	VR	0	B11	DP	403	175	238	4 047 024 345 157
Akumulatory Bosch T3 12 V												
0 092 T30 010	T3 001	545 200 030	45	300	VR	0	B13	1	210	175	175	4 047 024 344 761
0 092 T30 050	T3 005	555 064 042	55	420	VR	0	B13	1	242	175	190	4 047 024 344 778
0 092 T30 080	T3 008	566 047 051	66	510	HD	0	B13	1	278	175	190	4 047 024 344 785
0 092 T30 130	T3 013	588 038 068	88	680	HD	0	B13	1	353	175	190	4 047 024 344 792
0 092 T30 300	T3 030	590 040 054	90	540	VR	0	B00	1	350	175	239	4 047 024 344 808
0 092 T30 310	T3 031	590 041 054	90	540	VR	1	B00	1	350	175	239	4 047 024 344 815
0 092 T30 710	T3 071	600 035 060	100	600	VR	1	B00	1	413	175	220	4 047 024 344 921
0 092 T30 720	T3 072	600 047 060	100	600	HD	0	B00	1	413	175	220	4 047 024 344 938
0 092 T30 320	T3 032	600 123 072	100	720		0	B03	1	313	175	205	4 047 024 344 822
0 092 T30 330	T3 033	602 102 068	102	680	VR	9	B01	1	330	172	240	4 047 024 345 065
0 092 T30 340	T3 034	602 103 068	102	680	VR	9	B01	8	330	172	240	4 047 024 345 072
0 092 T30 350	T3 035	610 013 760	110	680	HD	0	B00	1	350	175	239	4 047 024 344 839
0 092 T30 360	T3 036	610 047 068	110	680	HD	1	B00	1	350	175	239	4 047 024 344 846
0 092 T30 370	T3 037	610 048 068	110	680	HD	0	B01	1	350	175	239	4 047 024 344 853
0 092 T30 380	T3 038	610 050 085	110	760	HD	3	B03	1	514	175	210	4 047 024 344 860
0 092 T30 730	T3 073	610 404 068	110	850	HD	0	B03	1	413	175	220	4 047 024 344 945
0 092 T30 750	T3 075	620 045 068	120	680	HD	3	B00	1	513	189	223	4 047 024 344 952
0 092 T30 390	T3 039	620 109 076	120	760	HD	4	B03	1	510	175	235	4 047 024 345 089
0 092 T30 420	T3 042	625 023 000	125		VR	2	B00	1	286	269	230	4 047 024 345 096
0 092 T30 400	T3 040	625 012 072	125	720	VR	0	B00	1	349	175	290	4 047 024 344 877
0 092 T30 410	T3 041	625 014 072	125	720	VR	1	B00	1	349	175	290	4 047 024 344 884
0 092 T30 430	T3 043	630 014 068	130	680	HD	3	B00	1	514	218	208	4 047 024 344 891
0 092 T30 440	T3 044	635 042 068	135	680	VR	6	B11	1	360	253	240	4 047 024 345 102
0 092 T30 450	T3 045	635 052 100	135	1000	HD	3	B03	1	514	175	210	4 047 024 344 907
0 092 T30 460	T3 046	643 033 095	143	900	VR	0	B01	1	508	174	205	4 047 024 345 119
0 092 T30 470	T3 047	643 107 090	143	950	HD	3	B03	1	514	218	210	4 047 024 344 747
0 092 T30 540	T3 054	654 011 115	154	1150	HD	3	B00	1	513	189	223	4 407 025 290 562
0 092 T30 770	T3 077	655 013 090	155	900	HD	3	B00	1	513	223	223	4 047 024 344 969
0 092 T30 480	T3 048	065 510 409	155	900	HD	4	B03	1	510	218	230	4 047 024 344 914
0 092 T30 790	T3 079	680 033 110	180	1100	HD	4	B03	1	513	223	223	4 047 024 344 976
0 092 T30 550	T3 055	680 011 140	180	1400	HD	3	B00	1	513	223	223	4 407 025 290 609
0 092 T30.560	T3 056	690 033 120	190	1200	HD	4	B00	1	513	223	223	4 407 025 290 555
0 092 T30 800	T3 080	700 038 105	200	1050	HD	3	B00	1	518	291	242	4 047 024 344 983
0 092 T30 810	T3 081	720 018 115	220	1450	HD	3	B00	1	518	291	242	4 047 024 344 990

Asia – Z przeznaczeniem do pojazdów azjatyckich

AGM – Absorbent Glass Mat (maty z włókna szklanego nasyczone elektrolitem)

EFB – Enhanced Flooded Battery (płyta dodatnia pokryta warstwą poliestru)

HD – Heavy Duty (odporność na pracę cykliczną – pojazdy użytkowe)

HDE – Heavy Duty Extra (najwyższa odporność na pracę cykliczną - pojazdy użytkowe)

VR – Vibration Resistant (Zwiększona odporność na wstrząsy)

Akumulatory Bosch: zalety dla dystrybutorów

Łatwiejszy wybór typu

Zadowoleni klienci dzięki jednoznacznej klasyfikacji typów akumulatora w zależności od pojazdu i profilu stosowania.

Pewność użytkowania wszystkich funkcji komfortu i bezpieczeństwa

Akumulatory Bosch to niezawodne źródło zasilania dla urządzeń elektrycznych w pojeździe.

Kompaktowy program akumulatorów

Wysoki stopień pokrycia rynku przy zredukowanej liczbie typów.

Niezawodna jakość

Optymalne dopasowanie do parametrów wyposażenia oryginalnego wszystkich wiodących producentów pojazdów.

Silny partner Bosch – pewność w biznesie

Wysokie kompetencje w dziedzinie motoryzacji i produkcji oryginalnego wyposażenia pojazdów, wiedza i doświadczenie systemowe w diagnostyce i częściach samochodowych.



W ofercie Bosch:

- ▶ Elementy układów Diesla
- ▶ Elementy układów wtrysku benzyny
- ▶ Układy hamulcowe
- ▶ Świece zapłonowe
- ▶ Systemy elektryczne
- ▶ Akumulatory
- ▶ Filtry
- ▶ Wycieraczki
- ▶ Oświetlenie
- ▶ Układy komfortu
- ▶ Hotline techniczny
- ▶ Szkolenia techniczne
- ▶ Koncepcje serwisowe



BOSCH
Technologia bliżej nas

Więcej informacji:

www.akumulatorybosch.pl

www.motobosch.pl